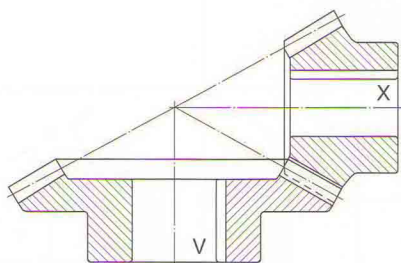
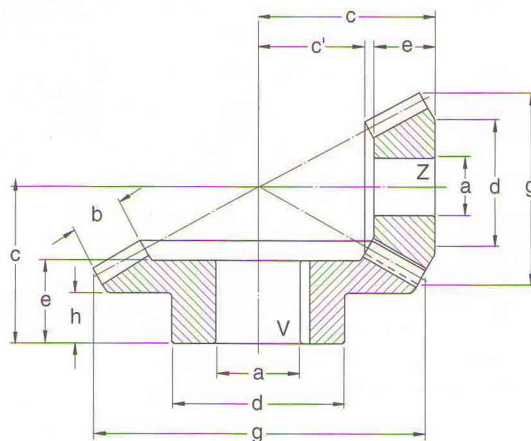


Bevel gears
Ratio 2:1 (reduction)
Standard series HP .. H
26:13 teeth



Combination A
V + X



Combination B
V + Z

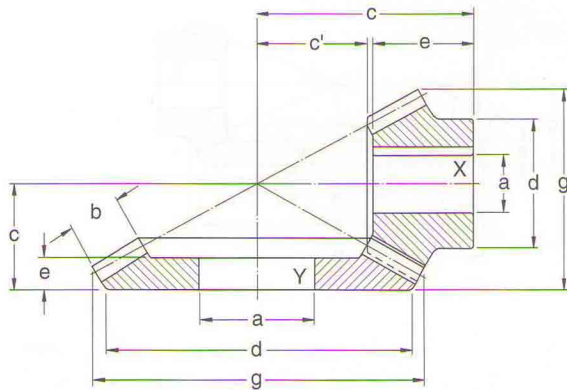
Dimensions									Normal module	Circumference module	No. of teeth z	Mass	Designation
a	b	c	c'	d	d _m	e	g	h					
mm									-	-	-	kg	-
20	14	40	-	40	67	23	81,53	14	1,75	3,077	26	0,299	HP 25 VH
15	14	55	28	32	34	26	43,15	14			13	0,134	HP 25 XH
25	14	25,5	-	74	67	8	81,53	-			26	0,229	HP 25 YH
15	14	42,5	-	30	34	14	43,15	-			13	0,080	HP 25 ZH
25	15	50	-	46	83	28	97,97	20	2,25	3,692	26	0,468	HP 30 VH
17	15	65	34,5	36	41	28	52,04	15			13	0,209	HP 30 XH
35	15	30	-	90	83	10	97,97	-			26	0,386	HP 30 YH
17	15	52,5	-	30	41	18	52,04	-			13	0,149	HP 30 ZH
30	20	55	-	55	94	31	114,19	21	2,5	4,308	26	0,765	HP 35 VH
20	20	75	38,5	40	47	35	60,49	17			13	0,320	HP 35 XH
45	20	35	-	105	94	11	114,19	-			26	0,575	HP 35 YH
20	20	60	-	40	47	20	60,49	-			13	0,229	HP 35 ZH
30	22	60	-	55	108	32	130,63	19	3	4,923	26	1,20	HP 40 VH
25	22	85	44,5	46	54	38	69,39	18			13	0,451	HP 40 XH
50	22	41	-	119	108	13	130,63	-			26	0,893	HP 40 YH
25	22	70	-	39	54	23	69,39	-			13	0,332	HP 40 ZH
35	26	75	-	65	137	40	163,51	24	4	6,154	26	2,30	HP 50 VH
30	26	100	56,5	55	69	40	87,19	16			13	0,780	HP 50 XH
60	26	51,5	-	149	137	15	163,51	-			26	1,68	HP 50 YH
30	26	85	-	60	69	26	87,19	-			13	0,625	HP 50 ZH

The tolerance for the gear hub bore is JS7
The keyway of V and X wheels is made to ISO/R 773, tolerance JS9

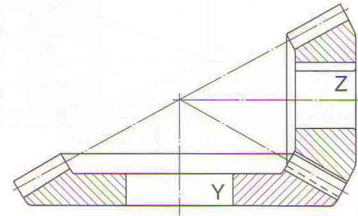


Official Dealer
MultiComponents International B.V.
www.multicomponents.nl

FISCHER GEARS



Combination C
Y + X



Combination D
Y + Z

Gear Combination A, B, C or D	Permissible input power P_1 and corresponding output torque M_2															
	Speed n_1 of driving gear and n_2 of the driven gear															
	n_1 r/min	50	100	200	400	700	1000	1400	1700	2000	2800	3400	4000	5000	6000	
n_2 r/min	25	50	100	200	350	500	700	850	1000	1400	1700	2000	2500	3000		
HP 25 H	P_1 kW	0,095	0,19	0,36	0,69	1,1	1,5	2,0	2,3	2,6	3,3	3,7	4,1	5,9	66	
	M_2 Nm	36,1	35,5	34,4	33,0	31,0	29,0	27,2	25,9	24,8	22,4	20,9	19,6	22,5	21,1	
HP 30 H	P_1 kW	0,15	0,30	0,57	1,1	1,8	2,4	3,0	3,5	3,9	4,9	5,5	7,6	8,8	9,9	
	M_2 Nm	57,7	56,6	54,4	51,6	47,8	44,9	41,5	39,3	37,5	33,4	31,0	36,4	33,7	31,4	
HP 35 H	P_1 kW	0,26	0,51	0,98	1,8	3,0	4,0	5,1	5,8	6,5	8,1	9,0	13	-	-	
	M_2 Nm	99,3	97,4	93,6	87,9	81,0	75,5	69,3	65,5	62,2	55,1	50,8	60,3	-	-	
HP 40 H	P_1 kW	0,38	0,74	1,4	2,6	4,2	5,6	7,1	8,1	9,0	11	16	17	-	-	
	M_2 Nm	145	141	135	126	115	106	96,9	91,1	86,1	75,7	88,4	83,3	-	-	
HP 50 H	P_1 kW	0,70	1,4	2,6	4,8	7,5	9,8	12	14	15	24	-	-	-	-	
	M_2 Nm	267	262	248	228	205	187	168	157	148	163	-	-	-	-	

The values are for shock-free load and correct lubrication