



Posimin®

Bauart

Type **NZU**
**Drehstarre Lamellenkupplung mit Standardzwischenstück. Radial ohne Verschieben der Aggregate nicht aushebbar.**

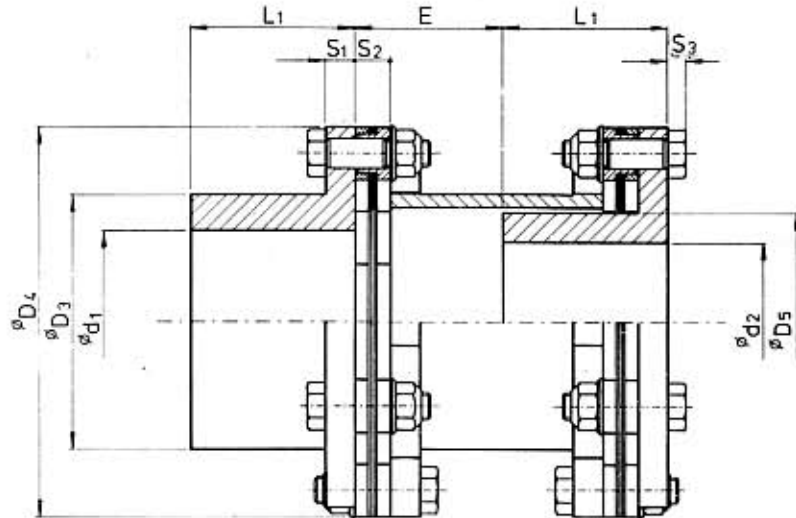
Torsionally rigid, all-steel multiple disc coupling with standard spacer. Not radially removable without aggregate displacement.

Accouplement à lamelles rigide à la torsion avec entretoise standard. L'entretoise n'est pas démontable en direction radiale sans déplacement des agrégats.

**Doppelkardanische Ausführung mit Zwischenstück zur Überbrückung variabler Wellenabstände. Die maximale Drehzahl ist abhängig von Länge und Gewicht des Zwischenstückes.**

Twin-cardanic design with spacer for bridging variable distances between shaft ends. Maximum speed is dependent on length and weight of spacer.

Exécution à double cardan avec entretoise compensant les écarterments variables d'arbres. La vitesse maximum de rotation dépend de la longueur et du poids de l'entretoise.



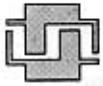
Nenngröße Nominal size Grandeur	T <sub>Nenn</sub> T <sub>KN</sub> [Nm]	T <sub>Stoß</sub> T <sub>Shock</sub> T <sub>Crack</sub> T <sub>Kmax</sub> [Nm]	n <sup>1)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	Bohrung Bore Alésage d <sub>1</sub> , d <sub>2</sub> max	E		L <sub>1</sub>	D <sub>3</sub>	D <sub>4</sub>	D <sub>5</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>
					Standard	Spezial							
3	80	166	13900	28/24	27		30	39	69	34	7	7,8	4
5	110	200	11500	38/31	32		35	53	83	44	7	7,8	4
10	150	270	10300	45/39	37		40	63	93	55	7	7,8	4
21	360	650	8100	55/48	45		50	77	118	67	9	10,7	5,5
42	500	900	7200	65/57	55		60	91	133	80	9	10,7	5,5
66	900	1600	6100	75/65	65		70	105	156	91	9	11,6	7
105	1400	2500	5700	80/72	67		75	112	168	101	12	12,5	8
168	2400	4300	5150	85/74	73		80	118	186	103	13	13,4	10
260	2900	5200	4900	90/80	83		90	128	196	111	13	13,4	10
330	4400	8000	4300	100/87	88		100	139	222	120	18	22,8	13
520	5200	9400	4030	110/96	98		110	154	237	134	18	22,8	13
660	7700	13900	3650	115/94	105		115	158	262	131	20	24,4	15
840	8300	15000	3450	125/104	115		125	174	278	145	20	24,4	15
1200	15000	27000	2900	145/123	130		145	197	330	171	25	32	19
1650	18000	32400	2600	170/145	155		170	232	365	202	25	32	19
2500	28000	50400	2250	200/168	180		200	269	425	235	30	38	22
3200	32000	57600	2100	225/190	205		225	304	460	265	30	38	22
4700	47000	84600	1900	245/207	221		245	345	510	291	36	44	26
6000	72000	130000	1650	275/230	246		275	390	580	323	41	50	30
8000	80000	144000	1500	325/270	296		325	455	645	380	41	50	30

Bitte bei Anfragen oder Bestellungen angeben.  
Please state on enquiries or orders.  
A incluer lors de consultations ou de commandes.

1) Ab einer Umfangsgeschwindigkeit > 30 m / s für Standardbaulängen (E<sub>max</sub> = 250 mm) empfehlen wir, die Kupplung dynamisch zu wuchten.  
Für Kupplungen mit Zwischenstück E > 250 mm oder Kupplungen mit höheren Drehzahlen bitten wir um Rückfrage.

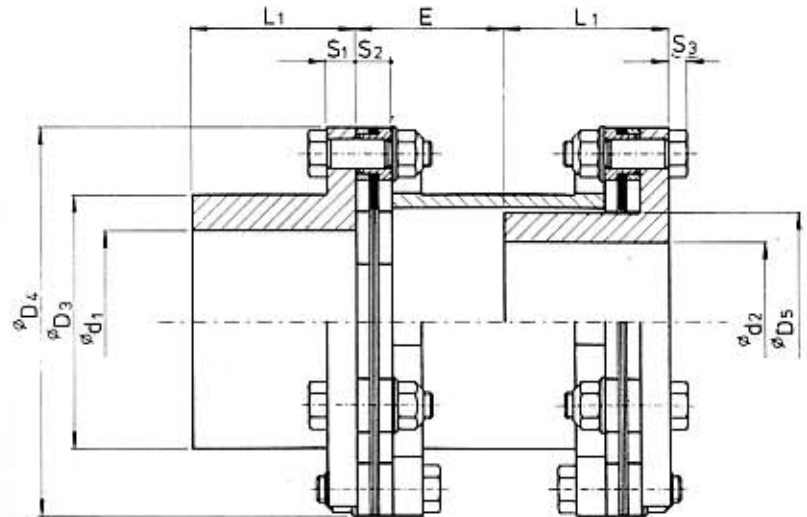
1) Starting with a peripheral velocity of > 30 m / s for standard lengths of spacer (E<sub>max</sub> = 250 mm), we recommend a dynamically balancing of the coupling.  
For couplings with spacer E > 250 mm or couplings with higher speeds - please inquire.

1) Recommandons l'équilibrage dynamique pour des vitesses périphériques > 30 m / sec.  
Pour E > 250 mm ou vitesses plus élevées prière de demander notre avis.



Posimin®

Bauart

Type **NZU**

Nenngröße Nominal size Grandeur	Verzerrt / Misalignment / Désalignement			Federsteifigkeit* Spring rigidity / Rigidité à la torsion			Ges.-Gewicht* Total weight Poids [~ kg]	Massenträgheitsmoment* mass moment of inertia Moment d'inertie J [10 <sup>3</sup> kg · m <sup>2</sup> ]
	Axial (Ecart) 1) ± Δ ka [mm]	winklig angular angulaire 2) ± Δ kw [°]	radial 1) ± Δ kr [mm]	1)	2)	3)		
				C <sub>Torsion</sub> [10 <sup>3</sup> Nm/rad]	C <sub>axial</sub> [N/mm]	C <sub>winklig</sub> angular angulaire [Nm/rad]		
3	0,7	0,5	0,4	0,027	350	277	1,0	0,55
5	1		0,5	0,047	235	187	1,8	1,3
10	1,1		0,5	0,059	130	154	2,7	2,4
21	1,4		0,7	0,137	180	260	5,5	7,7
42	1,6		0,8	0,176	160	212	8,4	14,3
66	1,9		1	0,308	120	316	13	29,5
105	2		1	0,443	120	384	17	46,5
168	2,2		1,1	0,674	198	663	22	74,5
260	2,3		1,3	0,767	170	598	27	99
330	2,6		1,3	1,322	110	589	39	195
520	2,8		1,5	1,630	95	500	49	272
660	3		1,5	2,139	155	997	61	413
840	3,2		1,7	2,599	105	821	74	557
1200	3,8		1,9	4,067	110	1179	119	1286
1650	4,3		2,3	5,608	95	886	169	2134
2500	5		2,7	8,998	110	1069	271	4681
3200	5,4		3,1	11,295	95	883	356	7004
4700	6		3,4	18,1	95		506	12712
6000	6,8		3,7	26,7	95		728	23791
8000	7,7		4,6	34,9	95		1059	41350

\* bezogen auf E<sub>Standard</sub> : Gewicht: Naben ungebohrt

- 1) bezogen auf 2 Lamellenpakete  
2) bezogen auf 2 Lamellenpakete, linearisiert  
3) bezogen auf 1 Lamellenpaket

\* referring to E<sub>Standard</sub> : weight: hub not drilled

- 1) referring to 2 disc packs  
2) referring to 2 linearised disc packs  
3) referring to 1 disc pack

\* basé sur E<sub>Standard</sub> : poids : moyeux non percés

- 1) basé sur 2 paquets de lamelles  
2) basé sur 2 paquets de lamelles, alignés  
3) basé sur 1 paquet de lamelles